



**Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba**  
**Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad**



## **DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD**

*La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.*

**DA. 06.11.01R3 ANTONOV**

*Fecha: 18/09/25*

**Aplicabilidad:** Aeronaves AN-2, de todas las Categorías, que se explotan en la República de Cuba.

**Antecedentes:** Las aeronaves AN-2 se han estado explotando por más de 50 años en nuestro país. Durante todo este tiempo han estado sometidas a un proceso lógico de reajustes y adecuaciones de su explotación en correspondencia con nuestras condiciones y con la experiencia que se ha ido adquiriendo en el trabajo con este tipo de aeronave. Según D.A. 01.11.01 fue extendido el recurso calendario hasta los 40 años, manteniéndose en la D.A. 06.11.01, que en su revisión R2, incluyó el Servicio Especial dentro del Programa de Mantenimiento.

### **Acciones Correctivas:**

Teniendo en cuenta el resultado satisfactorio del proceso de explotación por encima de los 40 años, en un grupo de aeronaves AN-2, amparados por la ejecución de los trabajos aprobados, los cuales se aprobaron en el Programa de prolongación de recurso calendario asignado y, con el objetivo de lograr una mayor eficacia y eficiencia en la organización del sistema de explotación y mantenimiento de las aeronaves AN-2 (todas las categorías), cúmplase lo siguiente:

- a. Establecer un nuevo recurso calendario total asignado hasta los 45 años, manteniendo los demás recursos aprobados y vigentes, según tabla 1.

*Tabla 1*

Categ.	Asignado			Interreparación		
	Calendario	Horario	Aterriz.	Calendario	Horario	Aterriz.
Todas	45 años	12000 h	60000	10 años	2950 <sup>+50h</sup>	15000

b. Al arribar una aeronave al recurso calendario de 40 años, la Dirección Ingeniería / ENSA realizará las acciones requeridas de evaluación para la posibilidad de extender el recurso calendario total asignado, en dos (2) etapas, hasta los 45 años. La 1ra etapa a los 40 años y la 2da etapa a los 42 años y 6 meses.

c. Para cada etapa, cumplir lo establecido en el Programa de prolongación de recurso calendario asignado para aeronaves AN-2, aprobado según documento RSDIA 069/2025.

d. Para extender el recurso calendario total asignado, según los requerimientos de esta D.A., se deberá realizar un servicio de mantenimiento F4 o equivalente, según el PMT aprobado.

e. Es sólo facultad de la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC aprobar la prolongación del plazo de servicio total asignado de cada etapa a las aeronaves, para lo cual la empresa explotadora presentará la documentación establecida.

f. Los recursos del motor y la hélice se mantienen vigentes según los documentos aprobados para los mismo. Así mismo, los componentes con vida limitada.

g. Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento no está previsto.

h. Esta DA es efectiva a partir del 18 de septiembre de 2025.

**Cumplimiento:** A partir de la fecha de efectividad y, según los requerimientos indicados en esta D.A.

**Información Suplementaria o de Referencia:**

- Esta DA deroga en su totalidad a la DA 06.11.01R2.

Para cualquier otra información contacte con:

Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.

Calle 23 # 64, esq. A Infanta, La Rampa, Vedado

Teléfonos: 7838-1124.

Pizarra: 7834-4949 ext. 3120 / 2323 / 2298

e-mail: [dia@iacc.avianet.cu](mailto:dia@iacc.avianet.cu)

**Ing. José López Vázquez**



**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad  
IACC**